

Med enotedenskim plujem povprečno velika turistična križarka s 3000 potniki in člani posadke na krovu ustvari 795.000 litrov fekalnih odplak, 3.800.000 litrov odpadne sanitarne vode, 500 litrov nevarnih odpadkov, 8 ton komunalnih smeti in obnovljivih odpadkov ter več kot 95.000 litrov ladijske kalužne vode, kar pomeni, da je v resnici pravo smetišče na vodi.

Ravnanje s takšnimi količinami odpadkov in odpadnih voda je zato za ladijske prevoznike izziv in obenem dolžnost, ki pa se je ladijske družbe lotevajo zelo različno. Zaradi velikih količin ter nevarnosti za okolje in navsezadnje tudi človeka največjo skrb namenjajo ravnanju z odpadnimi vodami, sestavljenimi iz odplak in uporabljene sanitarne vode. Poleg bakterij, virusov, parazitov in bolezni, ki jih vsebujejo odplake, so v njih tudi hranila, ki pa bi v morskem ekosistemu lahko pospešila rast alg, s čimer bi se zmanjšala količina kisika v vodi za druge organizme. To pomeni veliko nevarnost za ogrožene vrste, saj porušitev biološkega ravnovesja povzroča njihovo izumiranje in ne nazadnje tudi degradacijo morskega ekosistema.

Dnevna količina odpadnih voda, ki jih med križarjenjem proizvede ena oseba, lahko doseže tudi 150 litrov, pri čemer pa t. i. siva voda (odpadna sanitarna voda, speljana iz umivalnikov, kadi, kuhinjskih prostorov, pralnic in drugih čistilnih objektov) v primerjavi s fekalnimi vodami zavzema večinski delež.

Še nedavno so bile kanalizacijske cevi speljane iz ladijskih kopalnic in stranišč neposredno v morje, danes pa bi morsko okolje težko sprejelo vse odplake 11,5 milijona potnikov, kolikor se jih v svetovnem merilu zvrsti na križarskih potovanjih samo v enem letu. Čeprav odpadne vode danes v večini primerov še zmeraj končajo v morju, jih pred izpustom prečistijo ter iz njih odstranijo škodljive bakterije in odvečna hranila.