

ZASNOVA JAVNEGA TRANSPORTA V LJUBLJANSKI REGIJI

Vprašanje izjemno močnega motornega tranzitnega prometa v metropolitanski regiji, ki ga povzroča več kot 120.000 dnevnih migrantov, je mogoče rešiti le z uvedbo primestne železnice kot nosilke javnega potniškega prometa. Projekti javnega tirnega transporta v metropolitanski regiji so nastajali že v 80. letih prejšnjega stoletja ter se nenehno preverjali in dopolnjevali.

Primestna železnica je opredeljena v prostorskem planu Republike Slovenije in v prostorskih planih občin, skozi katere poteka. Predvidena je na relacijah iz Ljubljane do Kamnika, Škofje Loke, Grosuplja, Vrhnike in Litije. Znotraj urbanega prostora metropole naj bi se navezala na mestno železnico (oz. tramvaj), ki je načrtovana v dveh glavnih smereh (Dunajska cesta–Tržaška cesta in Celovška cesta–Zaloška cesta) ter več dodatnih smereh. Prometna shema bi se v navezavi na tirni sistem javnega prevoza popolnoma preoblikovala. Na pomembnejša postajališča primestne in mestne železnice (oz. tramvaja) bi se navezale proge primestnih in mestnih avtobusov ter minibusov v mestnih jedrih. V območjih intenzivnejše poselitve bi se postajališča zgostila. Postajališča bi opremili z osnovnimi storitvenimi programi za potnike (peroni, čakalnice, prodaja kart, informacije) ter s prečnimi prometnicami navezali neposredno na središča posameznih naselij. Pomembnejša postajališča bi se uredila kot prestopne točke med različnimi transportnimi sistemi (za vlake, avtobuse, avtomobile in kolesa – sistem 'Parkiraj in se pelji'). Prestopne postaje bi pokrivalo zaledna območja poselitve, do katerih bi bil omogočen dostop s primestnim avtobusom in osebnim avtomobilom. Pomembno vlogo v sistemu bi imela tudi kakovostna mreža kolesarskih poti.

Ob tem ne smemo pozabiti na nov prometni režim, ki bi podpiral uporabo javnih prevoznih sredstev, kot npr. brezplačno parkiranje ob nakupu karte za javno prevozno sredstvo, uporaba iste karte za vsa prevozna sredstva do ciljne točke ali poceni izposoja koles. Sem bi spadali še nekateri manj priljubljeni ukrepi, kot npr. časovno omejevanje parkiranja na javnih zunanjih parkiriščih, splošen dvig cen parkiranja, prednost vozil javnega tirnega prevoza pred osebnimi vozili v križiščih prometnic ali celo plačilo cestnine v večjih naseljih.